

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS

8 F.

VAN 7 TOT 77 JAAR

IN NEDERLAND 60 Cts

35



IN DEZE
GEHEIMZINNIGE
WERELD
GEBEURT
HET DRAMA...

(Lees blz. 28 en 29.)

CLEMENT ADER

CLEMENT ADER werd geboren te Muret, in het departement Haute-Garonne, op 2 april 1841. Zijn vader stond er aan het hoofd van een schrijnwerkers en hij bezat eveneens een watermolen, die door de wateren van de Garonne aangedreven werd...

Het mechanisme van de watermolen interesseerde de jonge Clement buitengewoon.



Van zijn tien jaar af vertoonde hij reeds een buitengewone geschiktheid voor het tekenen en de mechanica. Niettemin...



Je bent nochtans intelligent! Ik kan maar niet begrijpen wat je boeiend vindt aan die domme dierjes!

Ze vliegen, mijnheer! Ik tracht te snappen hoe zij er in slagen te vliegen!



Ader was reeds vroeg geïnteresseerd in de toestellen « zwaard dan de lucht ». Veertien jaar oud bestudeerde hij al de vleugels van de vogels, hun bouw, hun artikulatie, enz...

Wel, Clement, waar speel je nu mee?...

Ik laat een mus rondvliegen, vader!



Een vreemd spelletje! Wat moet dat betekenen?

Ik bestudeer de vlucht van de mus om houten vleugels te bouwen, die aan de hare gelijken, en om ook te kunnen vliegen!



Laat dat vogeltje vlug vrij, en verlies je tijd niet met dergelijke denkbeelden. Indien God het nodig had goordeeld dat je zou vliegen, zou hij je een paar vleugels hebben meegegeven!



Clement maakt niettemin een eigenaardig stel vleugels...

Ik ben klaar! Als de stokjes maar niet begeven!



Op een nacht trekt hij naar een nabijgelegen heuvel. Er waait een hevige wind over het land...

VOORUIT!



De gelegenheidsvliegener wordt van de grond gerukt, en zweeft een ogenblik, alvorens raw in de struiken terecht te komen.



UIT vrees zich belachelijk te maken, laat Clement zijn plan vaten. Hij heeft echter interessante inlichtingen ingewonnen: Clement heeft begrepen dat de wijze waarop de vleugels van een vliegtuig gebouwd zijn, van kapitaal belang is.

Nadat hij zijn middelbare studies had voleind, wordt hij te werk gesteld in het jaar 1862, in de diensten van Bruggen en Wegen, waar hij opvalt door zijn buitengewone technische kennis...



Toen hij in 1867 de tentoonstelling van Parijs bezocht, interesseerde hij zich speciaal voor de fiets van Michaux.

Dat is iets nieuws! Dat is een interessant toestel! Hoeveel kost het?



Enkele tijd later...



Maar, dat is mijnheer Ader!

Wel ja, hij is het! De fiets geraakt in de mode!

Ader vindt het lawaai dat veroorzaakt wordt door de ijzeren wielen storend, en hij besluit zijn wielen te voorzien van een rubberband. Deze verbetering van de fiets werd door hem ge patenteerd op 28 november 1880.

Mijnheer Ader, je bent een echte knutselaar! Het is waarlijk een fijne vondst!

Ho! Dat was maar een eitje van Columbus! Men moest er maar aan denken!

Clement Ader richt een fietsen-fabriek op te Muret.

Indien alles goed gaat, zal ik binnen kort genoeg verdiend hebben om een vliegtuig te bouwen.

Rond die tijd ontdekt hij het principe van de « rail sans fin », waaruit de rups-ketting is gegroeid, die gebruikt wordt voor tractoren en pantserwagens. De proefnemingen in de Jardin des Tuileries worden een succes.

Het schijnt dat dit systeem een minimum-drijfkracht vraagt...

Inderdaad! Die twee gelten zien er helemaal niet vermoed uit.

Ader presenteert zijn uitvinding aan het ministerie van Oorlog, maar ze wordt gewelgd.

Wat wil je, niemand is profet in eigen land! Je zult je aan dit gebrek aan belangstelling van je landgenoten moeten wettigen, vriend!

Luister: « Onze diensten zijn zo oordeel dat dit systeem geen praktisch nut oplevert! »

Onigsgoed vertrouwt Clement Ader zijn plan toe aan het Konservatorium van Kunsten en Ambachten. Daarop breekt de oorlog van 1870 uit en wordt de fietsenfabriek stop gezet.

In het jaar 1873 komt hij voor zijn werk te Castelnau-dary terecht. Bij zijn vriend Douarthe begint hij met de constructie van een vreemd tuig.

Een mens? Maar wie zou dwars genoeg zijn om zich in zo'n toestel te wagen?

Maar dat is een mechanische vogel!

Ja, en een grote! Hij is acht meter lang, en zijn vleugels zijn gearticuleerd. Ik heb hem met ganzenpluimen bekleed en het toestel kan door een mens bestuurd worden.

Mijn beste vriend, die dwars staat voor je; morgen doe ik een eerste proefneming.

De volgende dag...

Maar dat is formeel! Hij vliegt! HIJ VLIEGT!

De jonge uitvinder brengt zijn vliegtuig naar Parijs en toont het aan Nadar, de beroemde fotograaf-luchtvaarder, die het exposeert in zijn uitstalraam. Heel Parijs komt het be-wonderen.

Die man schijnt mij be-kend... Wie is dat?

Dat is Clemenceau, de ge-meenteraadshoofd.

Ader wil rijk worden, maar zijn fortuin wil hij maar voor één enkel doel ge-bruiken: vliegen! Hij hoopt veel geld te verdienen met de nieuwe uitvinding van Graham Bell, de telefoon, want aan dit toestel brengt Ader talrijke verbeteringen aan, die allen ge patenteerd worden.

In 1880 sticht Ader de « Société Générale des Téléphones », die een tele-fonnet wil bouwen, te-lefoonnetten en tele-foonkabels maken.

Op zekere morgen...

Ik kom zelden naar Parijs, en dan vind ik niet één enkel plaatsje voor de operavertoning van heden avond!

Ja, ik heb het al begrepen. Je zou graag hebben dat ik je help, nietwaar?

En ja, waarom ook niet!... EUREKA!

Enkele dagen later...

Mijn beste Douarthe, je zult weldra de operavertoning kunnen beluisteren, zonder uit je zetel op te staan!

Ben je nu helemaal toevanar geworden, Clement?

Maar neen! Ik heb een microfoon laten plaatsen op de scène van de opera en deze microfoon verbonden met veertig luistertuistellen die in een speciale zaal werden opgesteld...



...en daar zullen de luisteraars de hoorns maar tegen hun oor moeten houden om de hele operavertoning te volgen... Clement, je bent een genie!



Zoals ieder nieuwe uitvinding, nogst ook dit initiatief van Ader een buitengewoon sukses. Maar de Staat legt beslag op het laboratorium van de telefoonexploitatie, en daarmee is het meteen gedaan met de « Société Générale des Téléphones »! Ader, die door deze slag geruïneerd wordt, stelt daarop een groot gebaar; het bestuur van P.T.T. weet niet waar het de noodzakelijke toestellen moet halen voor de exploitatie van zijn nieuw monopolium, en Ader staat zijn toestellen af!

In 1880 vond Clement Ader een nieuw telegraaf-systeem uit, dat hij « photo signal » noemde. Het gebruik van de kabel Marseille-Algiers werd er door vervierdubbeld!



Enkele maanden later begeeft Ader zich naar de Elzas, en daarna naar Algerië om er de vlucht van de oelewaars en de gieren te bestuderen



In 1881 vestigt hij zich te Parijs. Op 29 december wordt hij ridder van het Légion d'Honneur benoemd.

Hier zullen wij een vogelkool bouwen, en ginder onze werkhuizen!



Jarentang werkt de uitvinder, geholpen door vier werklieden, in het grootste geheim aan zijn machine...

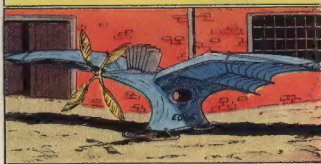


Op zekere avond...

Alles is klaar! Nu moeten wij alleen nog onze proeven doen!



De « Eole » is helemaal in hout gebouwd, en met linnen geplakt. Al de nerven zijn met ganzenvederen beplakt, de vleugels zijn beweegbaar en kunnen samengeplooid worden. Een stoommotor van 30 P.K. die slechts 30 kg weegt levert de drijfkracht.



Op 9 oktober 1890 verlaat de « Eole » in het park van het kasteel van Armainvilliers de grond en vliegt 50 m ver! De grote droom van Ader is verwezenlijkt!



HOERA! DE « EOLE » VLIEGT!

Helaas! met de finansies van Ader is het slecht gesteld; zijn opzoeken hebben hem 800.000 frank gekost! Hij zal een jaar lang moeten wachten op staatssteun. Na zijn « Eole », bouwde hij zijn « Avion ». De tijd verloopt, en Ader dringt bij het ministerie van oorlog voortdurend aan om steun te krijgen.

Op 18 augustus 1897 wordt door de minister van Oorlog een commissie aangesteld om de « Avion Nr 3 » te onderzoeken.

Mijnheer Ader, wij hebben uw « vliegende toestel » geschikt bevonden voor proefvluchten op het legerterrein van Satory.

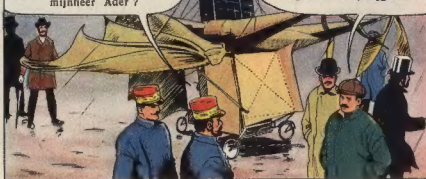
Dank u, generaal!



Op 14 oktober 1897 staat de « Avion » startklaar op het veld van Satory, in de aanwezigheid van generaal Menier en Grillon...

Het heeft de hele nacht geregend! Wat is u van plan, mijnheer Ader?

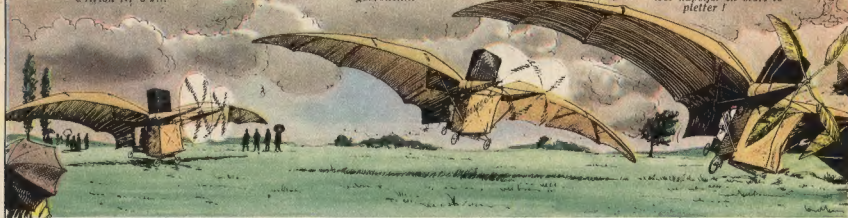
Zo haast de wind gaat glogen zal ik opstijgen!



Tijdens een lichte windstille start de
« Avion Nr 3 »...

Maar het toestel wordt door een windstoot
gebroken...

...en uit zijn vluchtijs gestingerd.
Het kapsijst en stort te
pletter!



De commissie aanziet niet-temin het experiment als geslaagd! De « Avion » heeft een afstand van driehonderd meter in de lucht afgelegd. Clement Ader heeft daarop zijn « Avion Nr 4 », met de stukken van de « Avion Nr 3 », tammer genoeg, aan de Staat steeds minder belangstelling tonen voor zijn experimenten. In februari 1898 staat Ader volledig alleen, en is hij eens te meer geruïneerd. De ijzeren man verliest er de moed bij.

Op een morgen in de mei-
maand van 1903...

Mijnheer Boiret, ik heb
u onthouden om mijn plannen en toestellen te vernietigen.
Ik heb er zelf de moed niet toe!

Mijnheer Ader, het is de eerste maal van
mijn leven dat ik mijn beroep met weerzin
zal uitvoeren!



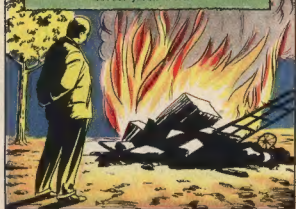
Boiret pakt al het gerief in, en in de maand juli begint
hij met de vernietiging van de plannen en van de machines.

Mijnheer Ader, moet uw « Vogel van Castelnau »
ook vernield worden?

Alles! Verbrand alles! Ik be-
veel het u! Ik wil niet dat er iets
overblijft van mijn werk.



En zo verdwenen de wonderbare « vo-
gels » van Clement Ader, de vrucht van
zoveel jaren werk.



Ader heeft zich te-
raggetrokken in zijn
landgoed « Ribon-
net » te Beaumont-
sur-Lèze. Hij doet
echter nieuwe uit-
vindingen: elilbo-
ten, explosiemoto-
ren, automobielen,
enz...

Op 13 september
1906 wordt de we-
reld opgeschrikt
door een donder-
slag...

Clement! Luister! « De Braziliaan Santos-
Dumont heeft aan boord van zijn « Demoiselle » een vlucht van 50 meter afgelegd, en
wint meteen de Archdeaconbeker. Hij is de
eerste vliegende mens!

De eerste?
Dat is al te sterk!



Ader stuurt een vlammende protestbrief naar de directeur van
het dagblad « Les Sports ». Er ontstaat een hevige polemiek,
waardoor Clement Ader als overwinnaar te voorschijn komt. Hij
wordt gerehabiliteerd.



Het is niet voor mij dat ik gevochten heb, maar wij moesten de eer van
de eerste vlucht van de mens voor
Frankrijk behouden!

1914! De eerste wereldoorlog breekt uit, en Clement Ader draagt, spijts
zijn hoge leeftijd, nog bij tot de zege van de Franse luchtvaart, als raad-
gever van de luchtmacht.



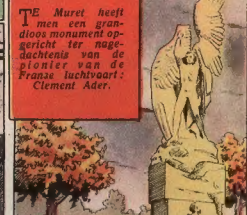
Alles bewijst nu dat zijn werk niet vruchteloos is
gewest, want overal in de wereld vliegen de mensen.
Op 1 februari 1922 wordt hij bevorderd tot com-
mandeur van het Légion d'Honneur.



Op 3 mei 1935 sterft Clement Ader. Frankrijk be-
zorgt hem een nationale uitvaart.



TE Muret heeft
men een gran-
dioos monument op-
gericht ter nage-
dachtenis van de
pionier van de
Franse luchtvaart,
Clement Ader.



Kuiffe

Eric Van Calster, Hollebeekstraat, 163, Linkebeek, zoekt een pennevriend die postzegels en luciferdoozjes verzamelt. Eric houdt van fietsen, voetballen en lopen.

Frans Verschoren van Lier. Het is inderdaad zo dat een tekenverhaal veel werk vraagt. Men

Jaak Ferwerda, Wijkstraat, 4, Nw. Amsterdam, wou graag een korrespondent die vijftien jaar is.

graag postzegels verzamelt en veel van tekenen houdt. Beste vriend, wij danken je hartelijk voor je mooie tekening en je lange vriendelijke brief. Wij hebben je groeten aan onze tekenaars overgemaakt. De reeks chromo's van de aardrijkskunde van België wordt je nog vandaag opgestuurd. Er zullen eerlang albums verschijnen van «De Witte Ruiter». Het album «De Petroleumkoorts» is reeds van de pers. Je kan de gewenste albums altijd bestellen bij onze vertegenwoordiger in Holland, de heer Raat, Singel, 353, Dordrecht.

Mag ik er Uwe Hoogheid aan herinneren dat hij vandaag een stortbad moet nemen!

Wel ja, dat zal me
nu eens deugd
doen, zie!

Alle donders, er is een lek
in de toevoerbuís!

KEN WIJ ONS BEST!



DE ZONEN VAN LAMBIK

TE LAAT

— Jan, waarom kom je te laat?
— Ik droomde dat ik moest lopen om het vliegtuig naar Kongo te halen, meester!
— En jij, Piet?
— He... He... Ik heb Jan zijn koffers helpen dragen!
*Josef De Middelaar,
St-Niklaas-Waas.*



— Hij zegt dat hij de uitvinder van het onverslijtbaar potlood is.

JE MOET ER MAAR AAN DENKEN...

— Anneke: Ik ben een vol uur bij de kapper geweest om m'n haar te laten kappen. Wat zijn die mensen toch vreselijk langzaam!
— Suzie: Waarom ben je dan niet een einde gaan wandelen?

TE KLEIN

— Klant: Een halve liter koemelk, a.u.b.
— Winkelier: Je fles is daarvoor veel te klein, vriend.
— Klant: Geef me dan maar een halve liter gelmek.

VOOR DE RECHTBANK

— Rechter: Heb je nog iets te zeggen, beklagde?
— Beklachte: Ja, edelachtbare, maak het kort, dan ben ik nog voor het eten terug in de gevangenis!

DE VULPEN

— Dokter, kom vlug, mijn zoon heeft m'n vulpen ingeslikt. Wat moet ik doen in afwachting van je komst?
— Met een potlood schrijven!

MIJ HEB JE NIET...

— Mevrouw: Mijn dienstboden komen me nog regelmatig opzoeken nadat ze uit mijn dienst zijn getreden.

— Nieuw meisje: Dat kan bij mij niet gebeuren. Ik ga niet weg vooraleer ik mijn volle loon heb gehad.

BORDEAUX

— Meester: Wie weet wat er uit Bordeaux komt?
— Jan: Wijn, meester.

— Meester: En wie weet wat er naar Bordeaux gaat?

— Jan: Ledige flessen!
*(Paul Van Horenbeek,
van Mechelen.)*

SLIM

— Jefke: Grootmoeder, vergroot je bril héél erg?
— Oma: Ja, Jefke.

— Jefke: Wel, grootmoe, wil je hem dan afdoen als je de taart snijdt?

(Jozef Marissen, van Schoten.)

GESCHIEDENIS

— Leraar: Sedert wanneer ben je afwezig geweest?
— Leerling: Sinds het uitbreken van de eerste wereldoorlog!



— Ofwel speel je geen vogelkijk meer, ofwel blijf je van de borrels af. Kieszen of delen, vriend!

DE TEST VAN DE WEEK:

BEN JE EEN IDEALIST?

De realist ziet de mensen en dingen zoals ze zijn met hun eigenschappen en gebreken. De idealist ziet ze zoals hij ze wenst, of zoals hij droomt dat ze zijn. De realist staat met zijn twee voeten op de grond, hij maakt zich geen illusies, hij weet dat hij de wereld niet kan veranderen. De tweede maakt de werkelijkheid veel mooier, hij ziet in alles het schone en hij droomt er van de wereld beter te maken.

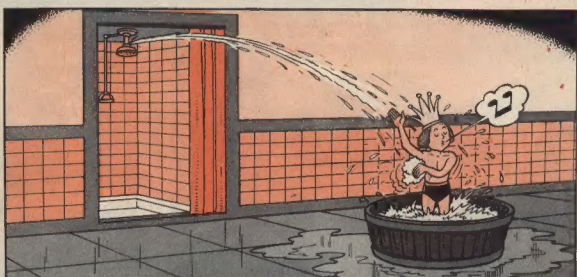
Wanneer je op deze vragen antwoordt, weet je of je een realist of een idealist bent.

1. Hou je van de natuur en van de puzzle, omdat ze je de mogelijkheid bieden het alledaagse leven te ontvluchten?
2. Wanneer je iets beschrijft, tracht je dan het lieflijke mooier te maken of het stilzwijgend voorbij te gaan?
3. In de veronderstelling dat je schilder of fotograaf bent, tracht je dan de fouten die je in je model ontdekt te verbloemen, en dit niet zozeer om het model te flateren maar uit esthetisch oogpunt?
4. Zijn de helden voor jou altijd groot, mooi en edel en de bozen altijd klein en lelijk?
5. Is je bewondering voor beroemde mannen zo groot dat je hun fouten niet ziet?
6. Tracht je in al wat je onderneemt naar de perfectie?
7. Heb je een grote vereering voor kunstenaars?
8. Bouw je heel dikwijls luchtkastelen?
9. Ben je geneigd alle mensen gevoelens van grootheid, toewijding, zelfopoffering en dapperheid toe te schrijven?
10. Zou je bloedgever worden indien je gezondheid dit moest toelaten?
11. Heb je een ideaal en wens je heel je leven in dienst te stellen van dit ideaal?
12. Hoop je, dat alle mensen eens elkaar de broederhand zullen reiken en dat wij dan hier op aarde de eeuwige vrede zullen kennen?

Totaal

KOM MEE NAAR DE POSTILJON VOOR HET ANTWOORD OP DE TEST!

DOOR WILLY VANDERSTEEN



TEKST EN
TEKENINGEN

DE TIARA VAN ORIBAL

VAN JACQUES
MARTIN



Een schildwacht van het kamp van Arbaces

schrikt plotseling op en roept: Wie daar?...

Met opgeheven
lans draaide
de soldaat zich
bruusk om...

Neen!... Stop! Ik ben
het, Sirdar, de vriend
van zijne excellentie
de Grootvizier.

Ik kan niet meer. Help me!
Breng me zo vlug mogelijk
naar de tent van Arbaces!

En enkele minu-
ten later...

Hij zei ons,
dat hij een
zeer belangrijke mede-
deling te doen had.

Ha! Je komt me
waarschijnlijk het
ruktje van je ex-
peditie aankond-
gen, nietwaar?

Gekuchter niet, excellentie! Heb me-
delijden! Laat mij alles uitleggen!

En Sirdar begint onmid-
delijk met een vloed van
woorden zijn avontuur te
vertellen.

... Toen had ik het ge-
luk mij een weinig lager
aan een uitloper te kende
rotzblok te kunnen
vastgrijpen. Met inspan-
ning van al mijn krach-
ten kon ik mij ichrap ze-
ten en me optrekken.

Maar het gevaar was
niet geweken. Alex
kon immers nog twijfe-
len aan mijn dood, want
hij had toch niet ge-
hoord dat mijn lichaam
de grond raakte.

Toen had ik het idee om
hulp te roepen en, om
hem te doen geloven dat
ik ten slotte mijn greep
moet losren, schreeuwde
ik telkens minder luid.
Dan dwijde ik een zware
steen in de afgrond...

Deze liet gelukke. Op
een gegeven ogenblik
hoorde ik Alex weer te-
rug naar boven hilm-
men. Ik moest natuur-
lijk nog lang wachten al-
vorens ik op mijn beurt
de roep oprijgen kon...

Deze nacht, toen ik
trachtte uw kamp te
bereiken, rilde ik vast
dat het leger van de re-
bellen naar hier oprukt.
Ik deed al wat mogelijk
was om hier voor het le-
ger te zijn... Nu is het
vlakkig. De rebellen
zullen aanvallen!

Wat? Waarom ben
je niet begonnen
met mij dat te zeg-
gen, domkop!

Inderdad, ingelicht door de soldaten die in de hoe-
ve werden gevangen genomen, nadet het leger van
Oribal het kamp van Arbaces...

Al naar gelang het leger na-
derf, worden er van op de rotsen
die de ried domineren, de afge-
sproken signalen gegeven.

Alles gaat opperbest. Onze krijgers
staan op hun post. Het kamp van Arba-
ces is ingerloten. Ik al Karidal verwittigen!

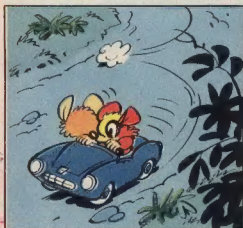
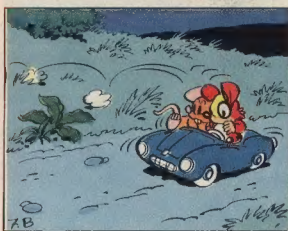
Maar in het kamp werden beve-
len gegeven en in enkele minuten
is alles gereed voor de strijd.

TE WAPEN! Ze zullen ons aan-
vallen! Daar zijn onze vijanden.
TE WAPEN!

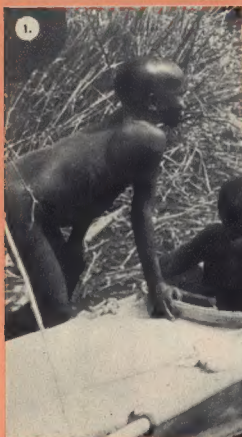
Ha! Over kop maken de soldaten zich klaar en vervoegen
hun afdeling als...

OPGELET!...

HET BETOVERD BOS



DE ONTDEKKINGSREIZIGERS EN HUN BESTE VRIENDEN



ENKELE ontdekkingsreizigers brachten hun foto's bij elkaar en die bewezen, dat de kinderen overal hun beste vrienden zijn. Waar ook de ontdekkingsreiziger zijn tenten opslaat, steeds zijn er kindersnuitjes die zijn gedoe nieuwsgierig gadeslaan en, na een tijd, vriendschap met hem sluiten. Die foto's bewezen tevens dat alle kinderen ter wereld, hun huid weze blank, zwart, bruin of geel, in de grond eender zijn. Aan de hand van deze enkele kiekjes, gekozen uit de talrijke foto's door de ontdekkingsreizigers genomen, kan je er trouwens zelf over oordelen.



Heen, het is Duvy Crockett niet maar wel een kleine Eskimo die in een warme, dikke bontmuts geduffeld is.



1. — De leden van de eerste expeditie, die de Nijl afvoer van de bron tot aan de monding, brachten ondermeer dit kiekje mee. Deze kleine negers voelen geen behoefte aan speelgoed, een boot volstaat en het water natuurlijk!

2. — Drie vrienden uit het Maniëf van Ougarta. Twee van hen verzorgden hun kapsel zeer speciaal: de ene draagt een kuifje, de andere een vlecht.

3. — Kijk hoe braaf deze nikkertjes hun moeder helpen. Ze rollen bolletjes uit maniockmeel. Een opname die uit het hartje van Afrika komt.

4. — Hier zijn we dan in het gebied van de Amazone. De knoop in z'n bootje hanteert met verbaazingwekkende handigheid een primitieve harpoen. De bodem van z'n broos vaartuig ligt al vol vis!

5. — In Siam krijgen de kleine kleuters eerst hun papje op moeders schoot en dan doen ze een paar trekjes aan een pijp, zo wil het de traditie nu eenmaal!

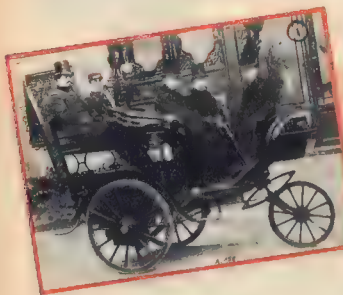


JE lacht als je ze ziet, he! Te dien tijde verwerkten zij sensatie en de chauffeurs, die met een snelheid van 25 km per uur over de straten zoefden, werden aanzien voor gekken en gebrandmerkt als publiek gevaar. De auto's die je hier ziet werden zorgvuldig bewaard, men kan er

kwamen de rubberbanden op de markt die konden opgeblazen worden. Dat was een prachtige uitvinding, de snelheid van de auto's verhoogde nu gevoelig.

In 1908 kwamen er 2.300 Peugeotwagens uit de fabriek en sommigen van deze wagens boekten een mooie overwinning in de eerste

autokeuren bij het begin van deze eeuw. Zij haalden bijna een gemiddelde snelheid van 100 km per uur! Sedertdien is de autoconstructie er geweldig op vooruit gegaan wat comfort, veiligheid en stevigheid betreft. De snelheid echter maakte niet meer zo'n reuzensprong.



OPGEPAST,
HIER KOMEN
DE RENWAGENS...



Uit de Cruce Doors!



nog mee rijden. Jammer genoeg bestaat er van ieder model gewoonlijk nu slechts één exemplaar.

Het is nu 70 jaar geleden dat Armand Peugeot, die reeds driewielers en fietsen vervaardigde, een eerste auto bouwde aangedreven door een stoommotor. De stoom was echter niet de gedroomde oplossing en Peugeot haastte zich de henciente te krijgen voor de viertakt benzinemotor, die zo pas was uitgevonden door Daimler. In 1890 bouwde hij een van de eerste auto's met explosiemotor ter wereld. De motor had twee cylinders in V en ontwikkelde 8 PK, er waren vier versnellingen en het resultaat was niet slecht: 25 km per uur! De inzittenden moesten natuurlijk tegen een paar schokken kunnen, want die wielen waren slechts omringd door een volle rubberband en van autosnelwegen was er toen nog geen sprake! Die vreemde soortige tuigen maakten een hels lawaai, joegen wolken stof op waren de schrik van de voorbijgangers in de stad en van de boeren op het land.

In 1891 slaagde deze « Peugeot » er in de beroemde velokers Parijs-Brest-Parijs te volgen tegen een gemiddelde snelheid van 13,5 km per uur. Men begon toen stilaan te geloven in de toekomst van de auto.

In 1892 vervaardigde Peugeot 29 wagens, in 1893 34, en in 1896 al 96 wagens per jaar. Het was om die tijd dat de Daimlermotor vervangen werd door een Peugeot. Dan

1. - De eerste « Peugeot » met drie wielen en een stoommotor. De grote pijlkoker achteraan bevat al het gerief nodig om de motor aan gang te zetten. Dit was in het jaar 1889.

2. - Een « vis-à-vis » vier plaatsen en een half gepresenteerd in Engeland in 1894. In de katalogus lezen wij: « Lederen half geacousthousterde wielen. Deze wagen was 2,55 m lang en 1,42 m breed, hij woog leeg 630 kg, en bereikte 16 km per uur.

3. - Een « vis-à-vis » vier plaatsen van 1894, uitgerust met een motor met twee cylinders die 8 PK ontwikkelde. Ons doet deze wagen denken aan de wagens of grote draagstoelen van de vadsige koningen. Hier zie je reeds echte rubberbanden om de wielen.

4. - Een « Peugeot » uit het jaar 1905, uitgerust met een motor met een cilinder die 7 PK ontwikkelde, twee versnellingen. Maximum snelheid 30 km per uur.

5. - « Torpedo » Peugeot van 1908. Vier cilindermotor met een inhoud van 2211 cm³. Deze wagen kon 100 km per uur doen. Dat begint er al op te gelijken, he! Maar kijk eens even naar de klakken!

6. - « Baby » Peugeot van 1913, vier cilindermotor met 7 PK. Het is de voorloper van de kleine, goedkope moderne wagens.

In 1894 publiceerden de gebroeders Peugeot de eerste catalogus voor auto's. Dit was dan meteen ook de eerste publiciteit voor de autoindustrie. Acht modellen werden hierin getoond. De carrosseries van de auto's geleken nog allen sterk op de paardenkoets. In de catalogus kon men o.m. het volgende lezen:

« Het is noodzakelijk dat de liefhebbers in onze fabrieken of bij onze afgevaardigden een kleine leertijd doormaken. De personen die reeds iets van mechanica afweten, zullen het natuurlijk veel makkelijker hebben dan de anderen. Het zou echter zeer onvoorzichtig zijn deze leertijd niet te willen doormaken.

De motor heeft twee cylinders. Voor het inschakelen heeft men slechts enkele minuten tijd nodig.

Wanneer de wegen tamelijk goed zijn kan de wagen zo geregeld worden dat men een hogere snelheid bereikt. (Normaal wordt er een snelheid van 18 tot 20 km. per uur voorzien). In dit geval echter moet men goed opletten en zeer voorzichtig zijn.

Het verbruik kost van 4 tot 5 centlemen per km. Voor de afkleding van de cylinders heeft men, al naar gelang het type, van 25 tot 40 l. water nodig!...



De GROENE SPLINTER

TEKST EN TEKENINGEN VAN WILLY VANDERSTEEN

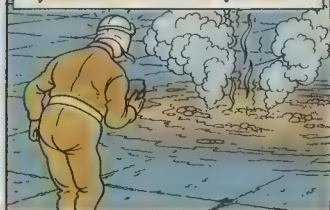


Een gemaskerde sleurde Suske en Wiske mee. Lambik bleef alleen in de hall van het laboratorium en is getuige van een nieuw wonder.

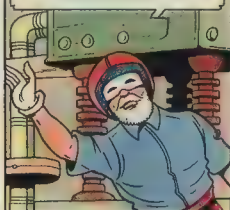
De ene geheimzinnige gebeurtenis volgt de andere op! Dat moet ik weer al eens van dichtbij onderzoeken!



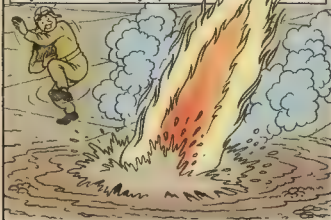
Terwijl Lambik verbaasd toekijkt hoe de kolkende plek zich snel uitbreidt, komt de gemaskerde weer uit het zijvertrek.



Lambik, hierheen! Je bent in levensgevaar! Geef mij die steen!!

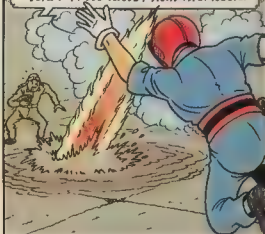


Op hetzelfde ogenblik schiet sterke stoekvlam met dondergeraas uit de brij op.



een reus

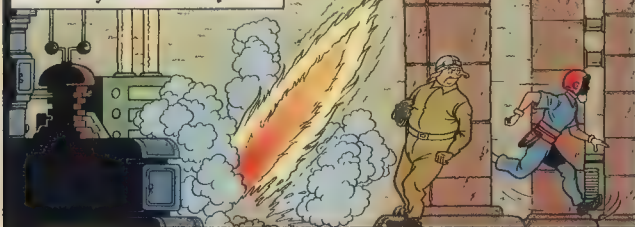
Je vrienden hebben mij alles verteld! Vrees niets! Kom hierheen!



Maar door het geloei der vlammen gaan de woorden van de gemaskerde voor Lambik verloren.



Lambik verbergt zich achter een zuil en laat de gemaskerde voorbijrennen.



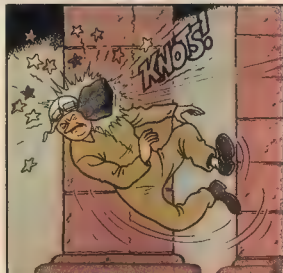
Als ik hem onschadelijk wil maken, is het moment aangebroken!



Zou ik hem geraakt hebben?



Met zo'n zware steen kon je nooit weten....

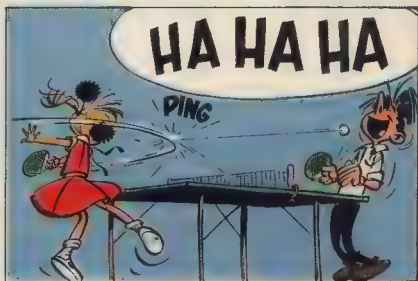
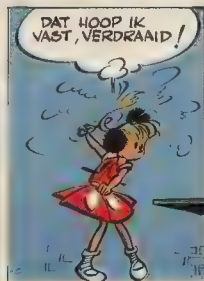
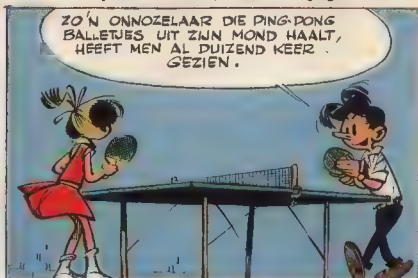
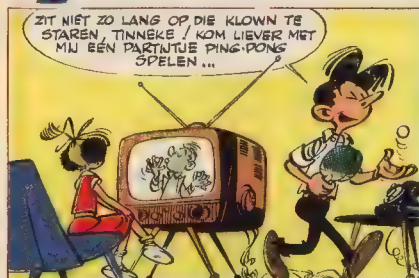




Ton en Tinneke



DOOR Franquin



Hallo hier LUC VARENNE!...

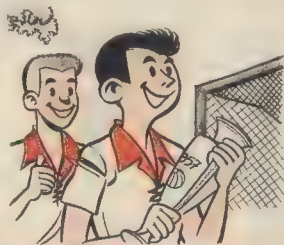
HET KOMEND VOETBALSEIZOEN

DE tijd vliegt snel! Het voetbalseizoen is nog maar drie maanden ten einde en mijn jonge vrienden wensen dat ik alweer over voetbal zou schrijven. Een van hen stelde mij de vraag: « Wie wordt kampioen in 1957? » Als ik dat wist... ik was rijk! Hebben jullie de geschiedenis gelezen van die jonge Fransman, die antwoorde op enkele vragen gesteld door een groot Frans sportblad. Al zijn antwoorden waren juist en als prijs kreeg hij een rente van 500.000 frank gedurende tien jaar. Of die vragen dan zo makkelijk waren? Helemaal niet. Die jonge sportliefhebber gaf voor het einde van het seizoen het juiste klassemment van de eerste divisie. Ik durf mij absoluut niet met hem meten en zoals ik jullie reeds vertelde, ik heb nooit veel geluk met pronostieken.

EVEN kijken hoe het met onze voetbalploegen staat. Beginnen wij met onze kampioen, de voetbalclub Anderlecht. Het is de regelmatigste en de beste club van ons land. De sekretaris van de « wit-purperen » verklaarde mij: « Zo men mij drie jaar tijd geeft, maak ik van Anderlecht de sterkste club ter wereld ». De sekretaris legde deze verklaring af nadat onze Anderlechtanaren tegen de Russische ploegen hadden gespeeld en onze kleuren met vuur hadden verdedigd. Men moet deze verklaring vanzelfsprekend met een korreltje zout nemen. Toch is het waar dat de club van Anderlecht beschikt over puik elementen, en een uitstekend oefenmeester heeft aan Bill Gormlie. Ik meen dat Anderlecht ook volgend jaar de titel van kampioen van België in de wacht zal slepen.

Welke ploeg zou je na Anderlecht kunnen opstellen? Ieder jaar hoort men veel goeds over Beerschot, en ieder jaar weer stelt deze Antwerpse club teloor Beerschot: kende tegenslag in het laatste seizoen maar toch! De leiders van de club deden hun uiterste best om het peil op te drijven

door een Hongaars oefenmeester aan te werven en door de « aankoop » van nieuwe spelers, waaronder Vliers. Zijn spel bevredigde ons niet. Nochtans speelde hij in juni jl. in Spanje een schitterende match. Hij maakte vier doelpunten op korte tijd. De afwezigheid van Rik Coppens, een echt voetballer, veroorzaakte veel schade aan Beerschot. De bulldozer Van Cleemput moest Coppens vervangen, maar Coppens



vervangen is zo niet onmogelijk, dan toch uiterst moeilijk!

Coppens onderging een heelkundige bewerking en volgens de laatste berichten gaat het hem uitstekend. Hij spreekt er zelfs al over in de maand september opnieuw te spelen!

En dan is er nog Berchem Sport. De spelers worden echter een dagje te oud en de club is erg onregelmatig. Men mag Berchem Sport echter niet a priori uitsluiten.

De derde Antwerpse club waarvoor Anderlecht nu en dan beeft is Antwerp. Ik geloof dat deze club in het jaar 1957 van zich zal doen spreken, vooral wanneer ze de hand zal kunnen leggen op een voetballer, die in het net weet te schieten!

EN Standard van Luik? Voor het komend seizoen schijnt deze ploeg zeer goed gewapend. Standard verloor al zijn spelers op een na, maar dat is dan ook de beste. Denis Houf. Thans is Standard goed op dreef, de aanvallen zijn sensationeel. Denk maar aan de wedstrijd die Standard leverde tegen de Spaanse ploeg van San Sebastian. Ik vergeet Gantoise waarachtig niet! De verwachtingen in deze Gentse ploeg gesteld werden de laatste twee jaar teloor gesteld. Men gaf de oefenmeester Van Dooren de schuld, maar Men moet altijd een slachtoffer zoeken als het niet goed gaat. Men heeft hem vervangen door de oud-oefenmeester van Gantoise Delfour. Wij zullen afwachten en het beste hopen.

Om jullie plezier te doen, gaaf dan hier mijn pronostiek mijn eerste kandidaat voor de eretitel is Anderlecht. Dan komen Standard en Antwerp en als outsider, de club van ieder jaar: Beerschot.

Ik geef jullie de gulden raad deze pronostiek niet uit te knippen en hem mij, op het einde van het seizoen 1957, onder de neus te duwen al denk ik dan ook dat ik de bal niet zo ver misla!

DE WIJZE RAAD



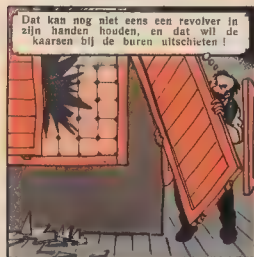
Deze vrolijke geschiedenis wordt aangeboden door
DE ALGEMENE SPAAR- EN LIJFRENTAKS

Wolvenacht, 48

DE AVONTUREN VAN CHICK BILL DE COWBOY DE TWEE GEZICHTEN VAN KID ORDINN

TEKST EN TEKENINGEN VAN TIBET

Joe strek 'en efenis op en viert deze heugelijke gebeurtenis met veel pinen in de herberg van zijn vriend Bert..



(Wordt voortgezet.)

Hij lacht je haast een bult met Dog Bull en Kid Ordinn, lees dus hun avonturen «De Kat zit in de Zek», «Chick Bill tegen de Onzichtbare» en «Doorbraak naar het Westen».

KWEEK 25 • 117 15



— Och ik weet het niet Misschien hebben ze de leugen in mijn ogen gelezen? Misschien was er iets in mijn houding dat hen niet geloofwaardig voor kwam?

In gedachten verzonken ledigde Sampson zijn glas. Na hetgeen de gids hem verteld had, aarzelde hij zijn aanbod te vernieuwen en Perkins als gids aan te werven.

— Bovendien, ik beken het ik heb gelogen. De geschiedenis van de pyton heb ik verzonnen.

Perkins had dit gezegd met hangend hoofd en op heel stille toon net alsof hij het alleen voor zichzelf zou hebben gezegd. De kleine man sprong op.

— Wat? riep hij.

De gids glimlachte vaag

— Jij bent de eerste aan wie ik zeg dat ik gelogen heb Mr Sampson Ik weet niet waarom. Misschien alleen maar omdat ik er behoefte aan voel aan iemand de waarheid te zeggen. Het doet er niet toe of je mij gelooft of niet.

— En waarom vertel je het aan mij?

— Omdat jij, net als Nicholls, een antropoloog, een geleerde bent. Jij zal mijn geschiedenis begrijpen.

— Vooruit dan maar.

— Nicholls is dood, hij stierf onder mijn ogen, maar het was geen pyton die hem doodde...

— Wat was het dan wel?

— Ik zal het je vertellen, Mr Sampson, maar, zie je, het is niet altijd goed de waarheid te zeggen, vooral dan wanneer die waarheid onbegrijpelijk, fantastisch is. Moest ik het hier aan iemand hebben gezegd, men zou mij vierkant hebben uitgelachen.

Sampson schoof zijn stoel wat dichterbij, lei zijn ellebogen op tafel en luisterde aandachtig.

— Wij hadden onze dragers in het kamp achter gelaten en waren met z'n tweeën in een prauw vertrokken om een groot moeras, gevormd door de stroom, te verkennen. Ik pagaaide

PERKINS liet zich achterover vallen en lachte hartelijk. De kleine, kale, dikke man, die tegenover hem aan tafel zat, fronste de wenkbrauwen en bevochtigde zijn dunne lippen even met de tong.

— Vind je mijn voorstel dan zo komiek? vroeg hij een beetje op zijn ongemak.

Perkins barste opnieuw in een schaterlach uit.

— Zie je het komische van de situatie niet? riep hij en hield zijn buik vast. Dan werd hij ernstig en leunde over de tafel, en bekeek de kleine, dikke man in het wit van de ogen. Je wilt toch zeker niet beweren, dat men je niets over mij heeft verteld?

WAT zou men verteld hebben! Ik weet helemaal niets.

Dat klonk oprecht. Perkins gromde en gaf de baas een teken de glazen opnieuw te vullen.

— Ken je Humphrey Nicholls? vroeg Perkins alvorens zijn glas op te heffen.

— Van naam, ja. Was dat niet de antropoloog die, nu zo wat zes maanden geleden, verdween in de Boven-Orinoco?

— Juist. Wel, Mr Sampson, en ik ben Bill Perkins, de gids door Nicholls aangeworven.

De kale man roerde niet.

— Wij zijn samen vertrokken en ik kwam alléén terug.

— Ik veronderstel dat zo iets gebeuren kan, antwoordde Sampson.

— Ja, natuurlijk, een ongeluk is vlug gebeurd, vooral in die streken.

De dood ligt overal op loer, er zijn

de vijandelijke stammen, er is het oerwoud, en er zijn de roofdieren, de slangen, de giftige insecten...

— Ik begrijp nog altijd niet waar je naar toe wilt, Mr Perkins!

— Ik wou je dit zeggen: ik vertelde dat Nicholls gedood werd door een pyton, alvorens ik de tijd kreeg hem te redden. Men geloofde mijn verhaal niet. Natuurlijk heeft niemand er mij van beschuldigd dat ik mijn klant vermoord heb. Dat is onmogelijk, vermits men geen bewijzen heeft, maar ik weet dat niemand gelooft dat Nicholls door de slang was gedood. Zo ben ik dan zonder werk geraakt. Nicholls was mijn laatste klant. Sedertdien heeft niemand mij nog als gids gevraagd voor een expeditie op de stroom. Nu begrijp je waarom ik daareven lachte.

— Maar vertel mij eens, waarom gelooft men je niet?

STIERF HUMPHREY NICHOLLS

VERHAAL DOOR C. PAGE. — GEILLUSTREERD DOOR L. HACHE

en Nicholls stond met het geweer in de hand achter mij. Hij speurde de oever af, waar wij zouden landen, en plotseling voelde ik het gevaar. Alvo-
rens ik de tijd had de geleerde te verwittigen, gleed er een enorme schaduw over ons heen. Een machtige adem zweefte de golven rondom de prauw hoog op. Ik liet mij in het bootje vallen en riep Nicholls.. Geen antwoord. Ik draaide mij om. Hij stond nog steeds rechtop, maar zijn linkerhand was afgerukt. Gedurende enkele sekonden keek hij mij aan met open mond, dan verloor hij het evenwicht en plofte in het water. Ik kreeg de tijd niet om hem hulp te bieden. Op het ogenblik dat ik mij over boord boog om hem te grijpen, voelde ik dat het gevaar mij opnieuw beloorde. Machinaal greep ik naar het

geweer van Nicholls en... toen zag ik het dier. Het was een enorme massa die recht op mij toekwam. Ik schouderde het geweer en schoot tot de kamer leeg was. Dan gooide ik mijn wapen weg en lei mij plat in de boot. Het dier scheerde juist over de prauw. Dan steeg het weer op. Hoe dat dier er uitzag? Als een reusachtige vledermuis, met een langwerpige kop, uitspringende ogen, een reusachtige muil met scherpe tanden...

— Een pterosauria! riep Sampson. Een vliegend reptiel, het is een voorwereldlijk dier dat wij tot nog toe slechts in fossiele staat hebben gevonden. En wat deed je dan, Perkins?

— Ik heb het geweer van Nicholls opnieuw geladen, zorgvuldig gemikt en ik heb het monster neergeschoten.

Met een lange scherpe gil, die door merg en been drong en die ik nooit zal vergeten, is het in het moeras gestort.

— En Nicholls?

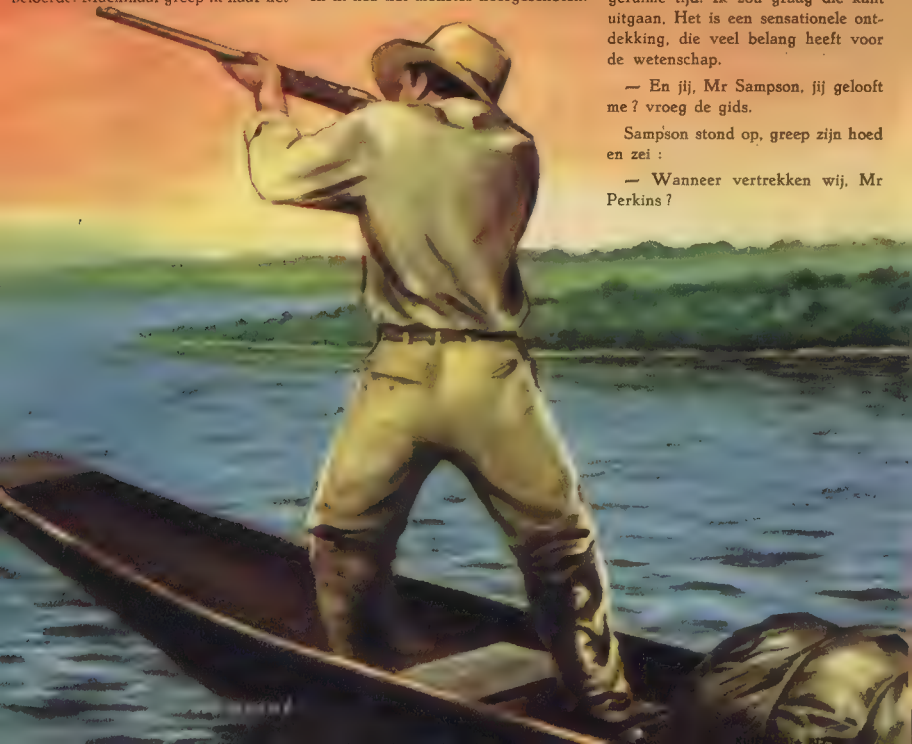
— Och, het water was vergeven van de piranna's en die vissen kennen geen genade. Ik was haastig er weg te komen, maar ik had zo graag die vogel meegebracht, want ik wist wel dat men zo'n dier niet alle dagen tegenkomt. Ik had er nooit over gehoord, nog nooit in mijn leven zo'n monster gezien. Toen ik op de plaats kwam waar het dier neergestort was, bemerkte ik dat de piranna's nog vlugger waren geweest... Dat is heel de geschiedenis, Mr Sampson.

— Fantastisch! fluisterde deze na geruime tijd. Ik zou graag die kant uitgaan. Het is een sensationele ontdekking, die veel belang heeft voor de wetenschap.

— En jij, Mr Sampson, jij gelooft me? vroeg de gids.

Sampson stond op, greep zijn hoed en zei:

— Wanneer vertrekken wij, Mr Perkins?





DE SO.4050 VAUTOUR werd in Frankrijk gebouwd en was in 1953 het eerste toestel met twee straalmotoren en met twee plaatsen dat de geluidsmuur doorbrak. De Vautour lei de afstand Melun-Villaroche-Istres, dat zijn 590 km., af in dertig minuten. Het toestel vloog dus met een gemiddelde snelheid van 1.180 km per uur. Het plafond van de Vautour ligt hoger dan 15.000 meter en met een normale lading kan hij opstijgen of dalen op minder dan 800 meter startbaan. Leeg, weegt hij ongeveer tien ton en hij kan een lading meevoeren die gelijk is aan z'n eigen gewicht.

Van de Vautour bestaan er drie versies: jachttoestel, bombardementsvliegtuig en vliegtuig dat dient om de operaties van het landleger te ondersteunen. Als jachttoestel is de Vautour bewapend met 4 kanonnen met 400 projectielen en 240 rockets. De aktieradius kan verhoogd worden door brandstofsreservoirs, die eens leeg kunnen afgeworpen worden, onder de vleugels aan te hechten. De Vautour heeft radar aan boord die het doel opspoort en het geschut regelt. In tegenstelling met andere straalvliegtuigen heeft de Vautour geen zeer lange en zeer harde start- en landingsbaan nodig.

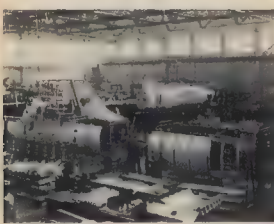


Foto boven: De Vautour is klaar om te starten voor een proefvlucht met rockets onder de vleugels. Je ziet de twee rockets heel duidelijk.

Foto links: Een grote montagehall waar het centraal gedeelte van de romp ineen gestoken wordt. Vooraan zie je een stuk van de romp van een Vautour.

Foto rechts: De SO.4050 Vautour met pijlvleugels die bombardementen kan uitvoeren met een snelheid gelijk aan die van het geluid. De straalmotoren « Avon » hebben een stuwkracht van 4.500 kg.



GRENADIER VICTORIA VERTELT...



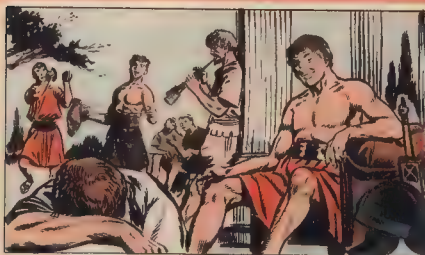
De GESCHIEDENIS van de WERELD

TEKST VAN I. SCHOONJANS

GEILLUSTREERD DOOR F. FUNCKEN

MAAR HANNIBAL KWAM NIET!

HET volstaat niet slag te leveren en die slag te winnen. Een veroveraar moet kunnen profiteren van zijn overwinningen en Hannibal, de geniale strateeg, deed zulks niet. Rome was in zijn macht, Rome beefde voor hem en toch viel hij de stad om een of andere duistere reden niet aan. Vele gelegenheden om zijn oude vijand voorgoed te verpletteren liet hij voorbijgaan. Zijn aarzelingen brachten hem ten slotte ten val...



1. - TE CAPUA WAS HET GOED

MEN verwachtte ieder ogenblik de Numidische cavalerie, de voorhoede van Hannibal, voor de muren van Rome te zien opdagen. Maar Hannibal kwam niet. Hij durfde de stad niet aan en trok met zijn leger naar Capua, enkele mijlen ten zuiden van Rome gelegen. Zijn troepen hadden rust nodig. Mogelijk, maar een feit is dat zijn troepen te Capua zo heerlijk rustten dat hun krijgslust en hun macht verzwakte en... dat Rome weer de kop opstak.



2. - ARCHIMEDES SYRACUSE,

de grote en mooie Griekse stad op Sicilië, had een verbond gesloten met Hannibal. Rome stuurde Marcellus met een leger naar Syracuse om de stad te verwoesten. Maar in Syracuse woonde de grote Griekse wijs- en natuurkundige Archimedes. Deze laatste vond reusachtige hefboom-kranen uit, greep daarmee de Romeinse schepen, tilde hen op en liet hen weer vallen. Met zijn bolronde spiegels verbrande hij hun schepen van ver. Marcellus liet zich door dit alles niet afschrikken. Tijdens een feest nam hij de stad in en verwoeste haar. Een Romeins Barbaar doodde Archimedes op het ogenblik dat deze uitriep: «Eureka!» Ik heb het gevonden!



3. - HET HOOFD VAN HASDRUBAL

EN intussen zond Rome ook zijn krijgers naar Spanje waar Hasdrubal, de broer van Hannibal, nog over legers beschikte. Hasdrubal ontsnapte aan de Romeinen en kwam langs de Alpen in Italië. Daar werd zijn leger echter verslagen. Hijzelf sneuvelde en de Romeinen katapulteerden zijn hoofd in het kamp van Hannibal. Deze herkende het hoofd van zijn broer en begreep dat hij verloren was.

4. - DE SLAG VAN ZAMA

ROME werd nog dries-ter en besloot Carthago zelf aan te vallen. Bevelhebber van deze stoutmoedige onderneming was de 30-jarige consul Scipio, die men later Scipio Africanus Major zou noemen. Scipio stapte in Afrika aan wal en vond in de koning van Numidië (Algerië) een bondgenoot. Hannibal werd in allerijl verwittigd en zo snel hij kon, kwam hij met zijn troepen naar Carthago om zijn vaderstad te verdedigen. Maar helaas, het waren niet meer de krijgers van weleer! Zij misten slagvaardigheid en zij verloren de strijd te Zama in 202. Het was voor de eerste maal dat Hannibal verslagen was. Wat een triomf voor Scipio!

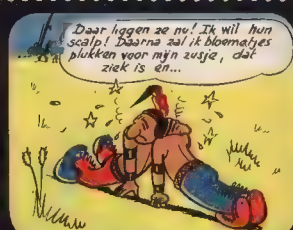
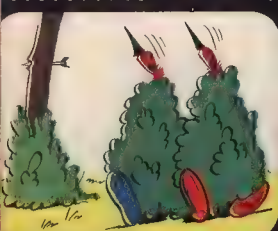
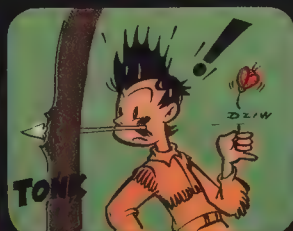


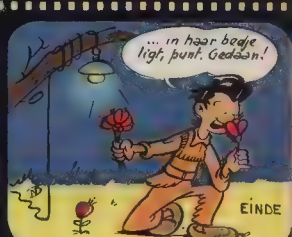
5. - HET VERDRAG

ROME drong Carthago een vredesverdrag op dat het einde betekende van de macht en de rijkdom van de mooie stad. Zij moest afstand doen van haar bezittingen in Spanje, van Corsica, van Sardinië, van Sicilië, mocht geen oorlogsvloot meer hebben en mocht geen enkele oorlog meer voeren zonder... de toestemming van Rome. Hannibal nam verrijf... Vier eeuwen later kreeg hij zijn standbeeld te... Rome! (Wordt voortgezet.)

De kleine TRAPPER

DOOR N. BISSOT





DE GRIJZE DEMON

Luc Goodwin, een jonge trapper, achtervolgt Grijze Demon en het scheefde niet veel of hij vond de dood in de ijskoude nacht. Het is eigenlijk de wolf die hem voor de dood reddt

HET EINDE VAN DE WEG

OP de knieën en met gebogen hoofd bekeek Goodwin de kleine bloedvlekken in de sneeuw. Hij wist wiens bloed het was, het was dat van de Grijze Demon.

— Zonder het te weten, heb ik hem vorige nacht gewond, dacht de trapper. Jammer dat ik niet iets beter heb geschoten, dan stond ik nu bij het lijk van m'n vijand.

Hij kwam overeind en z'n blik volgde het bloedspoor tot het einde.

MET een kogel van een Winchester in het lijf en bloedend kan hij niet ver gelopen zijn. Met een beetje geluk heb ik de Grijze Demon voor de dag ten einde is. Ik hoop maar dat hij intussen niet sterft, want ik wens, ik wil mijn arme Sam wreken. De jonge trapper liep terug naar z'n kamp, inspecteerde zijn wapens en poostte de lopen zorgvuldig. Hij goot een laatste hete beker thee door de keel, vulde zijn thermosfles doofde het vuur uit dat hij de avond te voren, ten koste van zoveel moeilijkheden, had aangelegd en spande zijn honden in. Een half uur later volgde hij alweer het spoor van de Grijze Demon.

Omzichtiger dan ooit te voren leidde hij z'n honden naast het spoor, keek voortdurend rond en speurde aandachtig in iedere glooiing van het terrein om te zien of de wolf zich ook nergens schuil hield. Een dier dat gewond is, kan altijd gevaarlijk zijn en, vermits het hier om de Grijze Demon ging, moest men dubbel oplettend. Van achter een sneeuheuvel, van achter een dode boomstam kon hij toespringen en zijn vijand lelijk toetakelen. Luc had reeds een keer

kennis gemaakt met de sterke tanden van de wolf. Zonder z'n dik bontvest ware z'n arm beslist verbrijzeld geweest. Hij voelde niet de minste lust om meer ervaringen van die aard op te doen.

Het bloed onmiddellijk gesteld door de koude, liet slechts een dun spoor na. Goodwin kende zijn vak echter te goed om het uit het oog te verliezen. Sedert zijn prille jeugd woonde hij in deze barre streek. Hij las in de sneeuw, in de hemel en in de bomen als in een open boek. Hij kon zeggen waar precies de wolf zich had neergezet om z'n wonden te likken of om met zijn tanden de ijskegels van onder z'n poten weg te bijten. Tegen de middag boog het spoor plotseling naar een dennenbosje toe.

— Als de Grijze Demon zich daar heeft verstopt, zo dacht Luc Goodwin, dan zal het moeilijk wezen hem er te doen verhuizen. Ik zal het bos meter na meter moeten doorsnuffelen.

Achter iedere boom kon de wolf zitten, gereed voor de aanval. Gewond en waarschijnlijk erg moe zou hij z'n laatste krachten inspannen om een hardnekkig gevecht op leven of dood te leveren. Ook een dier

weet wanneer de dood nadert.

Zo stil en zo voorzichtig mogelijk leidde de trapper zijn gespan naar het bos. De honden begrepen dat ze stil moesten zijn, waarschijnlijk hadden zij de nabijheid van het roofdier gevoeld, en blaften geen enkele keer.

WELDRA stopte de slede aan de rand van het bos. Luc sprong er af, trok zijn vuisthandschoenen uit en verwisselde ze met gewone handschoenen uit bont. Hiermee kon hij z'n wapen hanteren zonder het risico te lopen dat z'n handen zouden bevriezen. De ervaring van de

vorige avond had hem wijze-gemaakt. Het was thans echter veel minder koud en een dikke sneeuwvlucht bedekte de hemel. Met zijn karabijn in de hand, de revolver los in z'n etui en een jachtmes in z'n gordel sloop Goodwin voorzichtig tussen de bomen. Met geïnfuseerd oog speurde hij naar ieder bloeddruppeltje, naar iedere dennenaald vertrappt door de poten van de wolf.

— Grijze Demon is uitgeput, dat merk je duidelijk aan z'n spoor, mompelde hij.

Plotseling bleef de trapper staan en spitste de oren. Hij hoorde iets, maar dat geluid kwam van te ver om te kunnen zeg-



gen wat het juist was. Haastig steeh hij enkele stappen in de richting van het geluid, dan bleef hij weer roerloos staan...

De trapper hoorde het rumoer van een gevecht. Hij herkende het doffe gegrom van een woedende wolf en daartussen een hoog, meer gemoduleerd gehuil. De trapper wist spoedig van wie dit gehuil afkomstig was, en knarsetandde:

— Ik hoop maar dat ze niet bezig zijn hem af te maken!

Hij liep nu vlug door en kwam na enkele seconden op een open plek. Daar lag Grijsje Demon tegen een grote den en bood het hoofd aan een reusachtige lynx.

De wolf was uitgeput, dat kon men duidelijk zien en daar hij gewond was, kon hij zich nauwelijks weren tegen het sterke, soepele roofdier. Het bloed stroomde uit de vele wonden, veroorzaakt door de vlijmscherpe klauwen van de lynx. De weerstand van Grijsje Demon verzakte ieder ogenblik.

GOODWIN profiteerde van een korte rustpauze tijdens dewelke de twee roofdieren elkaar hadden losgelaten om de lynx een kogel door de kop te jagen. De grote kat sprong op, viel neer, sloeg zijn scherpe klauwen in de sneeuw en bewoog niet meer.

Goodwin keerde zich dan naar de wolf toe. Deze was tegen de den blijven liggen. Hij deed zelfs geen poging om te springen, hij gronde slechts en toonde nu en dan zijn ijersterke, witte tanden. Luc naderde nog

— Nu heb ik je in mijn macht, zei hij ernstig, vandaag ontsnap je niet.

Langzaam schouderde hij zijn karabijn en miktte. Grijsje Demon trachtte zich op te richten om de strijd nogmaals aan te binden, maar hij kon niet meer. Machteloos viel hij terug in de sneeuw... Goodwin wou de haan overhalen, maar iets was er dat hem weerhield, hij liet niet omdat het hem tegenstak, omdat hij er van wist dat het dier dat machteloos was en zich niet weren kon te doden. Het scheen hem toe dat hij op het punt stond een moord te begaan. Hij liet zijn Winchester zakken en bleef roerloos staan. Nu zijn vijand daar uitgeput en totaal machteloos voor hem op de grond lag, was alle haat als bij toversling verdwenen.

Toen de wolf zag dat de mens z'n wapen liet zakken, liet hij z'n kop in de sneeuw zinken. De avond te voren gewond door de scherpe klauwen van de lynx en verzakt door het vele bloedverlies, was hij hem onmogelijk nog een poging aan te wenden om aan het onvermijdelijke te ontsnappen. Hij liet zich op z'n zij rollen, de poten uitgestrekt, de kop op de dennennaalden. Zo bleef hij liggen. De Grijsje Demon had zijn laatste adem echter nog niet uitgeblazen, want z'n ogen volgden iedere beweging van de mens.

Gehurkt zat de trapper bij z'n oude vijand, maar de woede en de haat hadden plaats gemaakt voor medeliden en tederheid.

— Nu ben je dan eindelijk overwonnen, wolf, zei hij.

Bij het horen van die stem spitste de Grijsje Demon z'n oren, dan legde hij ze weer in de hals. In z'n ogen lag vrees, maar ook een zekere onderwerping.

— Je herinnert je de tijd toen je nog bij de mens woonde, de winter wolf?

Goodwin trok z'n vuisthandschoen uit aan de rechterhand en bewoog die in de richting van de Grijsje Demon. Op het ogenblik dat hij de kop van de wolf bijna raakte, trok deze de muil open en hapte toe. Hij hapte echter in het lege, want de hand was reeds teruggetrokken.

— Wees maar stil, zei de jonge trapper op rustige, vriendelijke toon, wees maar stil, ik wil je geen kwaad meer doen.

Hij stak de hand opnieuw uit. Ditmaal ontsnapte er nog slechts een dof gegrom uit de keel van de wolf. Toen de le had z'n ruile pels raakte, rilde de wolf en knorde. Dat was alles. Langzaam streek de hand over de sterke kop van de wolf. Het dier bewoog niet meer. Z'n muil bleef dicht. Ernstig gewond en zwak, herkende hij de Grijsje Demon, die eens geleefd had bij het warme vuur van een blokhuut, de mens. Hij wist opnieuw dat de mens zijn meester was.

DE KUIFJE'S BON

hij is weergaloos!



de
Big Muts
victoria



- * fijn gepralineerd,
- * met hele, geroosterde hazelnoten!
- * Het is werkelijk de primus der chocolades!

... En, in elke reep bevindt zich een der vermaarde chromo's "Aardrijkskunde van België"

de reuze-reep : 5 frank

JE VINDT DE KUIFJE'S BON'S OP DE PRODUKTEN

VICTORIA • PILSBERG • PALMAFINA • MATERNE GRIMARD • BORSA • PROSMANS • HORTON • PANA SKI & FRANCO • SUISSE • JUCY • WHIP • NOSTA TOSELLI

DE GESCHENKEN VAN DE KUIFJE'S BON

DE AARDRIJKSKUNDE VAN BELGIË. — De prachtige kleurfoto's van deze nieuwe kollekte leren je wetenswaardigheden over de bodem, de waterlopen, de landschappen, de landbouw en de nijverheid van ons land Beschikbaar negen reeksen van 10 chromo's.

Afzonderlijke chromo's zijn verkrijgbaar in ruil voor 5 punten per chromo (7 x 8 cm), 10 punten per grote chromo (9 x 12 cm). Wie in een keer 30 grote chromo's van het eerste album bestelt zal ze voor 10 punten krijgen.

AFDRUKPLAATJES KUIFJE : 5 beschikbare reeksen
BRIEFPAPIER KUIFJE : Omlagen van 10 vermerde omslagen en bladen

KUIFJE'S CHROMO'S VAN DE KOLLEKTE ZIEN & WETEN : VLEUGTUIGEN (Oorsprong tot 1914) — De geschiedenis van de pioniers van de luchtvaart, 10 reeksen van 6 prachtige chromo's, groot formaat

VLEUGTUIGEN (Oorlog 1939-1945) — De vliegtuigen van de geallieerden en de beroemdste types van de Duitse luchtmacht 10 reeksen van 6 prachtige chromo's groot formaat

AUTOMOBIEL (Oorsprong tot 1900) — De stoomdrijver, de eerste explosiemotoren, de geboorte van de auto, 10 reeksen van 6 prachtige chromo's, groot formaat

MARINE (Oorsprong tot 1700) — De geschiedenis van de scheepvaart, van het primitieve vlot af tot de statige zeeschepen van de XVIIIe eeuw 10 beschikbare reeksen

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST : Verkrijgbaar negen mappen met elk 5 prachtige kleurproducties (21 x 27 cm)

PORTEFOLIO KUIFJE : 200
PORTEMONNAIE KUIFJE : 200
KUIFJE'S PUZZLE IN KARTON : 200
KUIFJE'S PUZZLE IN HOUT : 500

ONZE ALBUMS

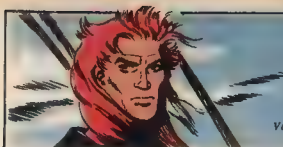
* **VLEUGTUIGEN** : (Oorspr.) : 50 F. * **AUTOMOBIEL** : (Oorsprong) : 50 F.
* **LUXE ALBUMS** : (Oorspr.) : 50 F. * **LUXE ALBUMS** : 60 F.
* **AARDRIJKSKUNDE** : deel I : 25 F. * **MARINE** : 40 F. of luxe uitgave 60 F.

OPGEPAST! Het album "DE AARDRIJKSKUNDE VAN BELGIË" is te verkrijgen:

- Met de post tegen storting van de som van 25 F. op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
- In de KUIFJE'S winkel, Lombardstraat, 28, Brussel.
- Aan de stand van de KUIFJE'S BON in de warenhuizen "L'UNION" en "L'UNION".
- Bij alle winkeliers die VICTORIA CHOCOLADE verkopen.

VOLGENDE WEEK :
WOLF EN TRAPPER SLUITEN
VIENDSCHAP

GESCHENK - VOEG EEN BON BIJ JE COLLECTIE



Harald de

Van op het eiland waar zij strandden, zagen Harald en zijn vrienden land. Harald heeft een vlot gebouwd en vaart er naar toe. Hij weet niet welk gevaar hem belooft...

Wat een heerlijk land! Hier schijnen alle boomsoorten van heel de wereld te groeien!... Ik zal niet veel moeite hebben om een vlot te bouwen waarmee ik mijn mannen zal kunnen halen...



Ha, daar is een kreek! Daar kan ik aan land gaan!



En'ne hote vloot prauwen komt te voorschijn uit het woud. De bemanningen stoten wilde kreten uit...



Ik moet hier weg... en gauw!



Maar in zijn haast heeft Harald de zandbank niet gezien, die zich juist onder de waterlijn bevindt, en zijn bootje strandt...



AAI!

Vervloekt! Ik kan mij niet meer vrijmaken!



MATO COPA!
MATO COPA!

Tot grote verbazing van de Viking geven de wilden plotseling hun aanval op, en keren huiltend van schrik terug van waar ze kwamen...



Viking

TEKST EN TEKENINGEN VAN FRED FUNCKEN



Wat hebben ze toch?
Ze vluchten als hertenjongen!



Verlaten door hun bemanningen stranden de meeste prauwen, of drijven of naar zee...



Ze zijn verlamd van schrik!... Hé! Ik ben een vriend!... Ja, ze verstaan mij natuurlijk niet!

MATO COPA ... MATO COPA!...



Bij Thor! Ha, nu heb ik het beet! Mijn haal-boot schijnt hen met verbaazing te slaan, en ze nemen mij waarschijnlijk voor een zeegod of een vis-mens!



Dat is een onverwachte kans!
Ik moet ze waarnemen!...



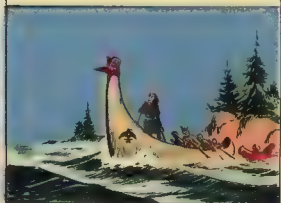
Harald springt aan boord van de grootste prauw, en de bevende bemanning werpt zich op de knieën en stamelt onsamenhangende woorden.



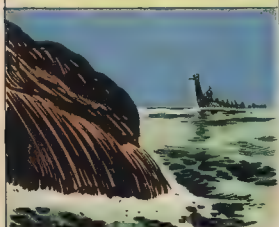
Met veel gebaren toont onze zeeheld de oceaan. De Indianen schijnen hem te verstaan, en maken zich klaar om af te varen. Twee grote prauwen die door Harald gered werden, worden meegenomen, evenals de haal-boot.



De vreemde vloot verlaat de kreek en steekt in zee bij het vallen van de nacht...



De volgende morgen bereikt Harald de rots waar hij zijn gezellen had achter gelaten...



HOHE!



Bij Odin! Ze zijn verdwenen!...



ONS DAGELIJKS BROOD



GEEF ons heden ons dagelijks brood... Er ligt zoveel meer in deze zin dan wij op het eerste gezicht vermoeden, vooral wanneer we bedenken dat de helft van de mensheid honger lijdt. Wij krijgen iedere dag ons brood op tafel en begrijpen niet altijd waarom oudere mensen zeggen «Werp nooit brood weg»!

HET brood heeft zijn geschiedenis. Opgravingen hebben bewezen dat er in het steentijdperk in Voor-Azië reeds tarwe en gerst werden gekweekt. Van 8000 tot 10.000 jaar geleden waren er uitgestrekte tarwe- en gerstakkers langs de oevers van de Middellandse Zee. Omstreeks 5.000 jaar voor Christus, vinder wij de eerste rogge in het zuiden van Frankrijk. Eigenaardig is dat de rogge in Azië als onkruid tussen de tarwe groeide. Drie duizend jaar voor Christus groeide er tarwe in China en in veel Egyptische grafthoven werden goed bewaarde tarwe- en gerstkorrels ontdekt.

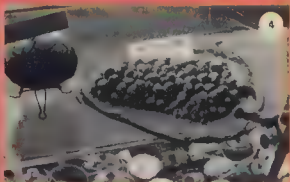


devolle graansoorten aanzien. De rijk, Romeinen aten gedeseemd brood, gist was nog onbekend. Het volk echter voedde zich met haverbrij en gerstepap. In hun maag dat de Romeinse soldaten de wereld hebben veroverd!

In de Middeleeuwen at men in onze streken rogge, gerst en haver. Het witte brood was lange tijd voor het volk een medicijn of een lekkernij, die men alleen at als het kermis was.

Slechts de helft van de mensheid voedt zich met tarwe en rogge. De andere helft met rijst, gort, gerst, mais, sago en maïskorrels. In Frankrijk, het land waar men veel brood eet, kwam een Parijs bakker, Sarrau genoemd, op het idee zijn klanten aan de hand van talrijke voorbeelden, de geschiedenis van het brood te vertellen. Volgens hem was het in Egypte dat men het brood voor het eerst heeft rijzen. De huisvrouwen aan de boerderij van de Nijl maakten veel zorg van hun brood en zij gaven het eerste stuk dat uit hun oven kwam aan de heilige koddillen, om de gunst van de goden af te smeken. Aan de farao boden zij brood aan, gebakken in de vorm van een natiën, een hond, een slang, enz. De Galliers bakten plat, rond brood, dat de vorm had van een bord. Zij legden daarop hun vlees. Het brood aten ze pas, op het einde van de maaltijd, als het door drank was met het vet en het bloed van het vlees. Praktisch systeem, he!

Of de Parijse huisvrouwen het brood uit Egypte, Griekenland en Rome ook kopen en proeven? We weten het niet, maar in ieder geval staat er steeds een hele rij belangstellenden voor het uitstalraam van de vindingrijke bakker.



De eerste graankorrels werden rauw gegeten, daarna heet de mens ze geroosterd en na het roosteren kwam het fijn-wrijven, zodat de tarwe meel werd. Dit is slechts een stap, maar waarschijnlijk duurde het vele, vele eeuwen alvorens de mens er toe kwam het graan fijn te stampen tot meel. Uit het meel maakte hij dan een dikke brij en deze werd in asse tot brood gebakken. Dit brood vinden wij bij de Egyptenaren, de Babyloniërs, de Hebreërs. Het is dun, goed doorbakken doch zonder zuurdesem of gist. De Armeniërs, de Turken, de Kaukasiërs eten thans nog ditzelfde brood. De Armeniërs hebben ook een brood dat lawasj heet en dat lang, dun en plat is.

Ditzelfde brood heeft men teruggevonden in grafthoven die dateren uit de tijd toen Babylonië (nu Irak) een machtig rijk was.

Het Scandinavisch vlakbrood dateert uit het steentijdperk. Brokken van dit brood, ontdekt in de begraafplaatsen van de Vikingers, zijn niet te onderscheiden van het vlakbrood dat op onze dagen door de Zweedse en Noorse boeren gegeten wordt. Rogge was bij de oude Grieken niet in tel, tarwe en gerst werden als waar-



BIJ DE FOTO'S

1. De bakker op de drempel van zijn winkel. Hij toont het brood Getaboni gemaakt van voltarwemeel en met acht inkepingen in de rand. Zo'n brood werd teruggevonden in de ruïnes van Pompei.
2. Twee Egyptische broden: olyra gemaakt van rogge en met gaatjes doorstoken. Daarnaast een broodje in de vorm van een slang.
3. Een Egyptisch brood dat de vorm heeft van een marionet.
4. Artoburane is een Grieks brood waarin wijl is gemengd. Het wordt gebakken in de vorm van een druiventros.
5. Militate, Egyptisch brood met honig gebakken. Het heeft de vorm van een bij.
6. De hulmeeders blijven nieuwsgierig staan voor het uitstalraam met de Griekse broden. Of ze lust hebben het te kopen? Ignatie gebakken met dadels en Phalos is brood waarin bonen werden verwerkt.
7. En dat zijn de Romeinse broden: Aaine heel dun en zonder gist, Mamphula, brood met olie gekneet en Obaltes gebakken tussen twee ijzeren platen.

DE ZWARTE TAS

Vandaag stellen we jullie een nieuwe en sympathieke held voor die Hugo Leemans heet en met z'n twee saeten in een gevaarlijk avontuur stap.

DE ZONDERLINGE HOUDING VAN PROFESSOR MARLIER



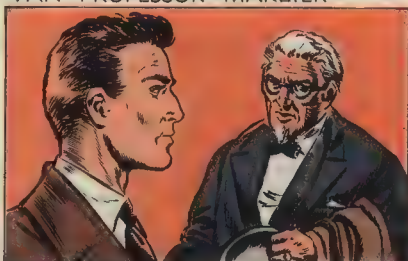
1 HUGO LEEMANS was niet de enige die had opgemerkt dat professor Marlier sedert enkele dagen niet meer dezelfde was. Marlier was een scheikundige van naam die door zijn vriendelijkheid, zijn intelligentie en breeddenkendheid de eerbied en de sympathie van al zijn studenten had verworven. Heel plotseling nu had de professor zijn gewone kalmte verloren. Men zag het hem aan dat hij ongerust was. Soms voer hij zonder reden bitsig uit. Wat ging er in hem om?



3 DE avond waarop dit verhaal begint, was de professor na de lessen met Hugo in het laboratorium gebleven. Het was reeds helemaal donker, alvorens de professor en zijn leerling op-hielden met hun boeiende experimenten. Toen zij de fakulteit wilden verlaten, bleef Marlier plotseling als aan de grond genageld staan. Hij beefde en zijn hand klemde zich krampachtig om de arm van de jongeman. »Geef mij je tas, Leemans, fluisterde hij, geef mij je tas, vlug! »



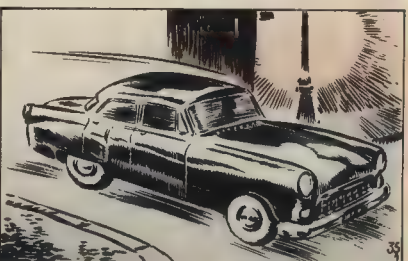
5 BLIJF hier, fluisterde hij, en roer je niet vooraleer ik uit het gezicht verdwenen ben. » Hij liet Hugo achter en liep met korte stappen naar de steenweg. Hugo was meer verbaasd dan ongerust en met grote ogen keek hij zijn professor na. Op het ogenblik dat Marlier uit de grote poort kwam, sprongen er twee schaduwen uit het duister en omringden hem. Ze spraken met elkaar... Hugo stond nog steeds onbeweeglijk en voelde zijn hart hevig bonzen.



2 TWEE dagen tevoren had hij aan Hugo Leemans de zond-derlinge vraag gesteld. »In welke winkel kan ik zo'n boekentas in zwart marokijnleer kopen, dezelfde als die waarin jij je boeken en schriften bergt en je onder de arm draagt? » Leemans was een ogenblik verbaasd geweest en had de geleerde dan de ge-wenste inlichtingen gegeven. Nadenkend had Marlier het hoofd geschud en was dan zwijgend verder gestapt. De volgende dag kwam hij met zo'n tas onder de arm naar de fakulteit



4 NIET begrijpend bekeek Hugo de professor. Het gelaat van de oude man was doodsblijk. »Om de liefde Gods, zei hij met gesmoorde stem, doe wat ik je vraag. Geef mij je tas en neem de mijne. Ik heb thans geen tijd om je dit alles uit te leggen. Later zal je wel begrijpen. » Hugo Leemans gehoorzaamde en de geleerde wierp hem een blik toe, waarin men erkentelijkheid, schrik en berusting kon lezen.



6 EEN ogenblik voelde hij lust om achter de groep aan te lopen. Dan echter herinnerde hij zich het bevel van de professor. De drie silhouetten verwijderden zich heel vlug. Ze liepen naar de grote, zwarte auto, die op enkele meter van de poort geparkeerd stond. Marlier bood geen weerstand, toen de twee sombere gestalten hem teken gaven in de auto te stappen. Enkele seconden later vertrok de zwarte auto bliksemsnel en draaide de hoek om. De banden plepten



DE AVONTUR DE MEESTER

In de omgeving van de kunstmatige satelliet heeft Dan



VERDORIE! IK KAN
MIJ NIET MEER
VERPLAATSEN!

Ha! Ha! Nu
ben je in mijn
macht! Ik heb een
uitstekend
idee!...



En mer twee slagen vernielt Sanders
de antenne en de veiligheidskabel
die Dan met het

LAFKAARD!
HA! KON IK
MAAR...



Ziezo! En nu ga ik mijn wande-
lingetje maken!

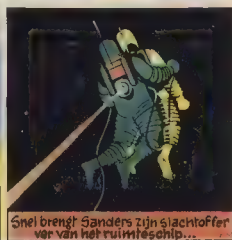


Sanders grijpt Dan vast en schakelt zijn reaktor in.
Niemand is getuige
gewees van dit drama...

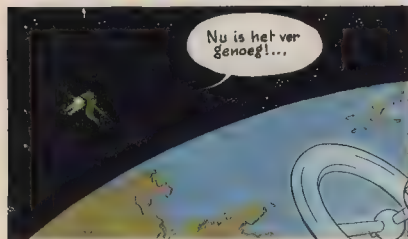
Wat wil
hij met mij
aanhangen?



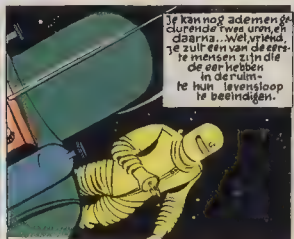
Ik zal hem zo ver mogelijk achter
laten... Ja ik moet hem zo ver brengen,
dat niemand hem nog terugvindt...



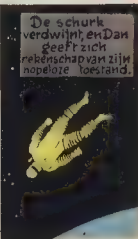
Snel brengt Sanders zijn slachtoffer
ver van het ruimteschip...



Nu is het ver
genoeg!...



Ik kan nog ademen en
duerende twee uren, en
daarna... wel, vriende,
je zult een van de eer-
ste mensen zijn die
de eer hebben
in de ruim-
te hun levensloop
te beëindigen.



De schurk
verdwijnt, en Dan
geeft zich
rekenachtig van zijn
nodeloze toestand.

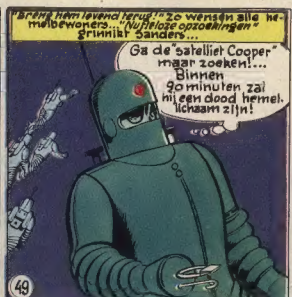
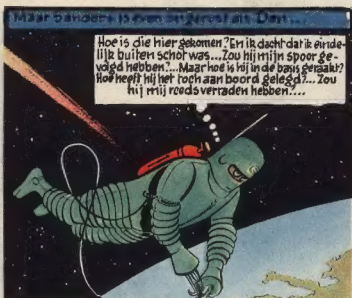


Ik heb nog zuurstof
voor twee uren. Dus twee uren
uitstel van executie... Mijn lot is beslist,
want wie zal mij hier nog kunnen vinden?
Ik ben slechts een stof-
deeltje in het oneindige!

VAN DAN COOPER VAN DE ZON

TEKST EN TEKENINGEN
VAN ALBERT WEINBERG

vrijd Sanders weergevonden. Deze laatste vernielde de reaktor van Dan...





VOOR het eerst sedert tweehonderd jaar kreeg de juwelier van de koninklijke familie van Engeland de opdracht een eierdopje te maken voor struisvogeleieren. De juwelier kreeg deze bestelling van emir Abdul Ilah, prins van Irak. Deze bezit in zijn tuinen van Bagdad een koppel struisvogels. Het wijfje lei twee eieren. In het vooruitzicht dat ze in de toekomst nog eieren zal leggen, heeft de emir dan al vast zijn eierdopje besteld. De Londense juwelier slaagde er in een model van eierdopje voor struisvogeleieren te vinden. De universiteit van Oxford bezit er nl. een dat dateert van 1610.

LEVE PINOCCHIO!



JE kent Pinocchio. Hij werd nu zo wat vier en zeventig jaar geleden geboren uit de sprankelende fantasie van de Italiaanse schrijver Lorenzini, die de pseudoniem Collodi gebruikte. Pinocchio won het hart van de Italiaanse jeugd en werd, na een tijd, de vriend van alle kinderen ter wereld. De film van Walt Disney droeg natuurlijk veel bij tot zijn bekendheid. Reeds lang wensden de Italianen een standbeeld van hun vriend en thans ging deze wens in vervulling. Vijf jaar geleden beloofde Rolando Anzilotti dat, indien hij tot burgemeester zou worden verkozen, hij zijn vaderstad Collodi een standbeeld van zijn beroemde teig, Pinocchio, zou schenken. Anzilotti werd gekozen en thans ontbude men in het stadspark een zeer fraai en sierlijk monument van Pinocchio. Het is het werk van Emilio Greco. Niet minder dan 82 beeldhouwers hadden hun werk ingezonden en het was zeer moeilijk er het mooiste uit te kiezen.

HOGER DAN DE EVEREST

EEN dagblad van India publiceerde een beschrijving van de Masjin-Pomra, een berg die deel uitmaakt van een bergketen in het noorden van Tibet. Deze berg zou, volgens de laatste berekeningen 9.000 meter hoog zijn, dus hoger dan de Everest, en werd nog niet door de mens bedwongen. Inderdaad, totnogtoe waagde geen enkele expeditie de beklimming van deze steile en woeste reus. Piloten bevestigden de stelling van het blad: de Masjin-Pomra is hoger dan de Everest!

DE HANDEN VAN DE PORTIER

ERNEST HEMINGWAY de beroemde schrijver, vertelde het volgende: Hotelportiers kan men best vergelijken met politie. Siet je voor, laatst verliet ik een hotel en de portier greep met één hand mijn vier koffers, met de andere opende hij de grote, dubbele deur en toen had hij nog een hand vrij om het drinkgeld in ontvangst te nemen...

DE GROOTSTE TELESCOOP

DE grootste telescoop is voorlopig nog die van de Mount Palomar, weltra echter zal Australië met de eer, de grootste telescoop ter wereld te bezitten, gaan strijken. Op 100 mijl van Sydney zal een schotelvormige telescoop gebouwd worden met een diameter van 250 voet. Men zal er sterren mee kunnen localiseren die men met de lichttelescoop van Palomar niet waarnemen kan!

OGEN OP JE RUG?

MEN zegt wel eens «Ik zou ogen op m'n rug moeten hebben». Hier heb je het dan! Een Amerikaan vond een bril uit met achteruitkijkspiegels die toelaat te zien wat achter je gebeurt zonder je om te draaien. Wat zou je er van denken, moest



de meester. die een klas met een twintigtal bengels in toom moest houden, zich zo'n paar ogen aanschaffen?

VEILIGER FIETSEN

HET fietsen wordt in ons land een gevaarlijke onderneming, vooral dan 's avonds en 's nachts. Een Belgische uitvinder, Braune, heeft iets gevonden dat de fietser van groot nut kan zijn. De uitvinding is een eenvoudig rood plaatje dat in facetten geslepen werd zoals een diamant.



Het vangt het licht van de koplampen op en weerkaatst het honderdvoudig. Je kan het plaatje zowel op je muts steken als op je kousen of schoenen. Het is klein, licht en kan in een oogwenk aangehecht of afgenomen worden. Daar het zich op de fietser zelf bevindt en al diens bewegingen volgt, ziet men de fietser van ver en wordt het, b.v. voor autobestuurders, makkelijk hem te vermijden.

OM DE POSTBODE TE BESCHERMEN

HET beroep van postbode schijnt in de Verenigde Staten gevaarlijk te zijn, want in het jaar 1955 werden er niet minder dan 5.800 postboden gebeten



door honden. Het bestuur van postbode zoekt dan ook naar een middel om haar ambtenaren afdoend te beschermen. Tussen al de systemen welke geschikt werden bevonden om de honden op afstand te houden, is er o.m. een waterpistool dat gevuld is met ammoniak en dat de briefdrager kan ledigen op de woedende ketter. Verder is er nog een pantsersing van dunne staalplaatjes voorzien als voering in de broek van de postbode. Wij zien de Amerikaanse briefdragers al op weg in zo'n uniform, stijf als een middeleeuws harnas, en met een groot waterpistool op de rug!

NIEUWS IN

- In Parijs werden lang speelplaten aangeboden in soepel plastiek. De platen wegen slechts 5 gr. Je kan ze best in je vestzak steken.
- Ruiters die geen ervaring hebben zullen voortaan niet meer mogen deelnemen aan de Olympische Spelen voor ruiters. Lach niet, het is een zeer ernstige beslissing want tijdens de laatste Olympische Spelen te Stockholm telde men niet minder dan 61 ernstige valpartijen. Vier van die «onervaren» ruiters liggen nog in het ziekenhuis en een paard moest afgemaakt worden.

HET GROOTSTE HOTEL

VOLGEND jaar begint men te Moskou met de bouw van het grootste hotel van Europa. De 2.700 kamers zullen allen voorzien zijn van telefoon, radio



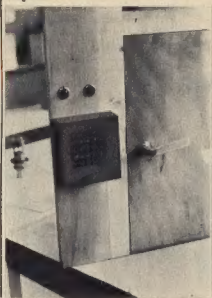
en televisie. Ieder van de tien verdiepingen van dit hotel krijgt bar, buffet en restaurant. Er komt bovendien een zaal die 3.000 personen kan bevatten en waarin feesten, toneelvoorstellingen enz., kunnen gegeven worden.

BEROEPSGEHEIM

EEN Mexikaans ambtenaar heeft niet als onze vriend Minimum moeten ondervinden, dat men niet altijd de naakte waarheid mag zeggen... Die Mexikaan zei nl. van zijn baas: «Hij is te dom om te helpen donderen en hij kan niet eens tot tien tellen!» Gevoel? Hij moest voor de rechter verschijnen en werd veroordeeld wegens schending van het beroepsgeheim!



DIT zijn enkele van de meest pittoreske uitvindingen die wij ontdekten te Parijs op de tentoonstelling voor kleine uitvinders die ieder jaar gehouden wordt onder de naam van «Concours Lépine».



EEN electrisch slot zonder sleutel. Je hoeft slechts op enkele van die 25 knopjes te duwen — op welke knopjes hangt af van de gewenste combinatie — en de deur gaat open. Er zijn duizenden combinaties mogelijk.



APPARAAT om snel te zwemmen zelfs zonder water! De schroeven worden door de beweging van armen en benen aangedreven. Naar het schijnt is het geraadzaam ook een reddingsgordel mee te nemen...



DIT toestel vervangt de gewone suikerfaag. Je draait aan de zwenkel, rechts, en de suiker valt in het kopje. Fijn, hé! Of je mama zo'n toestel op haar tafel wenst, is een andere vraag!



D' elastiek die rekt naar believen. In een ommetien kan je er een bundel papieren mee vastbinden, een pakje mee maken, enz. Veel makkelijker en praktischer dan een touwtje.

ONBREEKBAAR

DE Amerikanen zijn vindingrijk, dat weten wij. Hier dan weer een nieuw staaltje: onbreekbare eieren. Wie eieren



koopt moet voorzichtig zijn om geen eierkoek te maken alvorens hij met het vrachje thuis is. Een winkel van New York verkoopt thans eieren die niet meer in hun schaal, maar in een speciaal klein zakje van plastic zitten.

tussenbeide komen. Met de uitleg van de Zweden namen de speurders, rechts, en de suiker valt in het kopje. Fijn, hé! Of je mama zo'n toestel op haar tafel wenst, is een andere vraag!

DE GRAAFMACHINE VAN OHIO

DE mijnen van Ohio namen een graafmachine in gebruik die zo hoog is als een huis van zestien verdiepingen en op acht kettingwielen rolt, die ieder 60 ton wegen. De spade van deze graafmachine tilt in een keer 90 ton rotssteen op en legt dit gewicht op 100 meter van de plaats waar het opgehaald werd. De graafmachine draait op een cirkelvormig spoor met een diameter van 12 m en wordt aangedreven door zestien krachtige elektrische motoren. Ze kan bediend worden door één man. De stuurkajuit is air-conditioned en uitgerust met radio en telefoon.

In een restaurant

— Over, ik heb al veel fijner vlees gegeten dan datgene wat u me voorachtel, riep een verbolgen gast in een restaurant van Den Haag.

Dat kan, mijnheer, maar niet bij ons, zo luidde het antwoord.

ook van het leven te houden zoals het is met zijn zonnige- en zijn schaduwkant.

HET KORT

● In Engeland tracht men opnieuw het «schuine schrift» ingang te doen vinden. Talrijke scholen, overmeer die van Eton en Harrow, hebben zich bij deze beweging aangesloten. Het «schuinschrift» werd er opnieuw een vak en de leerling met het mooiste en best verzorgde schrift krijgt op het einde van het jaar een prijs.

● Onder de druk van 20.000 atmosferen wordt het water 80° heet en zo hard als ijs. olie wordt zo hard als staal en de lucht dichter als water.

DE VERDACHTE DROEG EEN BAARD

TJJDENS het officieel bezoek van de koningin van Engeland aan Stockholm waren maatregelen genomen om alle aanslagen te voorkomen. Naast enkele Zweedse detectives, stonden er ook een groot aantal detectives van de Scotland Yard op de bres. Tussen de persfotografen die de toelating hadden de koningin te naderen, was er een die een baard droeg. De Engelse detectives zagen in hem een verdachte en wilden hem verwijderen. De fotograaf in kwestie protesteerde natuurlijk met kiem. De Zweedse politie moest

ANTWOORD OP DE TEST VAN DE WEEK

BEN JE EEN IDEALIST?
12 JA: Je bent een echte idealist en je zal je goed moeten wapenen om de nuchtere werkelijkheid van het alledaagse leven te verdragen. Van de andere kant echter, zal je ideaal je troosten en je helpen wanneer alles grijs en triestig lijkt.

VAN 8 TOT 11 JA: Je bent een idealist, maar dit belet niet dat je nu en dan nuchter vaststelt dat het leven niet is zoals jij je dit had gedroomd. Dit mag je niet beletten steeds vreugde te schepjen in het leven, vriend!
VAN 4 TOT 7 JA: Jij tracht alles te zien zoals het is zonder daardoor je ideaal uit het oog te verliezen. Je beklaagt de mensen die geen ideaal hebben.

VAN 1 TOT 3 JA: Neen, alles is niet perfect op onze wereld. Jij zoekt de waarheid, dat is oprecht, vriend, maar tracht ook de zonnige kant te zoeken!

0 JA: Je bent een realist. Je wil het leven zien zoals het is. Daarvoor is veel moed nodig. Leer nu

EEN WOLF HAALT EEN Vliegtuig NEER!



dan neerstortte. Als bij mirakel ontsnapten de piloten aan de dood, de wolf werd echter verpletterd door het vliegtuig.

Met weekblad «KUIFFE» 11^e jaargang. Lombard Uitgeverij, Lombardstraat, 24, Brussel. — P.C.R.: 1969.16. — Uitgever-Directeur: Raymond Leblanc, Indoor Gerardina, 9, Brussel. — Heelredact: De Grutterij C. Van Cortenbergh, 290-292, Van Volsenlaan, Vorst-Brussel. —

Publiciteit: PUBLI-ART
Abonnement: 5 fl. per kwartaal.

Buitenland en Belgisch Kongo: 10 F. — Nederland: 50 cent.

HIER KAN MEN KUIFFE KRIJGEN IN HET BUITENLAND:

Frankrijk: 1 DARGAUD S.A., 60, Chausée d'Antin, Paris IX^e.

Kongo: 1 INTERPRESS S.A., 1, rue Boissier, Louvain-la-Neuve.

Kongo: 1 KUIFFE KONGO — P.B. 440, Leopoldstad (B.K.).

Canada: 1 5090, avenue Papineau, Montréal 34 (Qué.).

ABONNEMENT

Belgie Buitenland Canada

3 maanden ... 95,- F. 105,- F. \$ 2,00

6 maanden ... 180,- F. 205,- F. \$ 4,00

1 jaar ... 350,- F. 400,- F. \$ 7,00

Opzage gecontroleerd door Deven. 30-8-58

HET RAADSEL VAN ATLANTIS

TEKST EN TEKENINGEN VAN EDGAR-P. JACOBS

Blake, die tracht Poseidopolis te bereiken, is een wachtpost binnen gedrongen...

De wachter voert het bevel uit. Aan de armband herkent Blake in hem een handlager van Mayon en hij zegt:

Laat die kano te water en haal geen dwasheden uit!



De man begrijpt dat iedere weerstand nutteloos is. Hij doet wat hem bevelen werd en de kapitein volgt hem op de voet.

Neem het stuur.



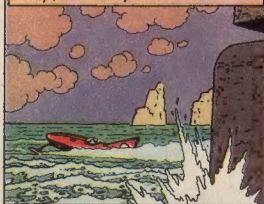
En nu recht naar Poseidopolis!



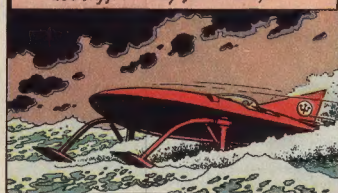
De motor wordt aan gang gezet. De kano glijdt langs de kaal, komt in een loods en schiet pijlnel...



...naar zee. De golven slaan hoog op, dat voorpelt storm...



De grote wolken, die boven de zee hangen, sluiten zich aan en worden inktzwart. Uit de zee stijgt een dof gerommel op.



Op dit ogenblik juicht de wachter, want op ongeveer een mijl afstand ontwaart hij een patrouilleboot...



De kapitein van deze boot heeft de kano gezien en zegt verbaast:

Dat is Hadad. Die heeft zijn post verlaten. Ik vraag mij af waarom!...

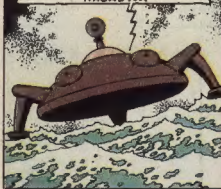
Endat aler stormopkomt is! Naar die man is gek!



De kapitein vindt dat erg zonderling en lang. De radio wendt hij zich tot de wachter...

Hallo, Hadad! Wat is er gaande? Waar ga je naartoe? Hadad!...

HADAD!



Maar Hadad weet dat er een wapen op hem is gericht en wacht er zich wel voor te antwoorden.

HADAD, BEN JE DOOF!...

Flugger!



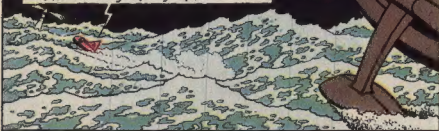
Dat is niet normaal! Wij zullen hem achtervolgen! Op volle kracht, vooruit!

Op volle kracht vooruit!



De boot kleeft met verbazingwekkende snelheid door de hoge golven...

Flugger! Tracht niet te vertragen! Indien ze onthalen, is het eerste schot voor jou, begrepen!

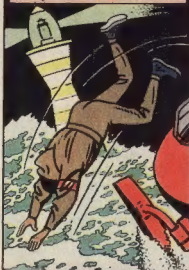


Maar de achtervolgers winnen veld. De wachter wil een wanhopig manoeuvreren doen...

Flugger!



Hij ziet een lichtbaken en stuurt zijn bootje er recht op af. Precies op het ogenblik dat de waakzaamheid van Blake minder scherp is, springt hij in het water.



De kapitein heeft nog net de tijd naar het stuur te springen om te verhinderen dat de kano op de lichtbaken zou boten. Pijlnel vervolgt hij dan zijn weg...

